|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | شرکت تولیدی و صنعتی محورسازان چی چست | | | | | | | | | | | | | | **کد مدرک:F-26-01** | |
| **تاریخ:** | |
| شناسنامه تجهیزات و ماشین آلات تولیدی | | | | | | | | | | | | | | **شماره:** | |
| **نام ماشین: جرثقیل سقفی** 3 **تنی** | | | | **کد ماشین :**  **E-JA031** | | | | | | **مدل:** | | | **محل استقرار : سالن شماره 3 ( قطعه سازی )** | | | | |
| **مشخصات عمومی:** | | | | | | | | | | | | | C:\Users\v.pouladi.MARALHOLDING\Desktop\DSC_0740.png | | | | |
| **کشورسازنده: بلغارستان** | | | | | | | | **توان اسمی:\_** | | | | |
| **شرکت سازنده: PODEM** | | | | | | | | **توان واقعی:\_** | | | | |
| **تاریخ ساخت: \_** | | | | | | | | **ابعاددستگاه: \_** | | | | |
| **شماره سریال دستگاه: \_** | | | | | | | | **وزن دستگاه: \_** | | | | |
| **تاریخ خرید/راه اندازی: \_ وضعیت هنگام خرید: نو دست دوم** | | | | | | | | | | | | |
| **مصرف کننده** | | **قدرت(KW)** | | | **ولتاژ(V)** | | **دور(R.P.M)** | | | **جریان(A)** | **نوع جریان** | |
| **\_** | | **\_** | | | **\_** | | **\_** | | | **\_** | **\_** | |
|  | |  | | |  | |  | | |  |  | |
|  | |  | | |  | |  | | |  |  | |
|  | |  | | |  | |  | | |  |  | |
| **آب مصرفی** | | | | | | | **سوخت مصرفی** | | | | | | **هوای فشرده** | | | | |
| ماکزیمم مصرف:  قطرلوله ورودی:  قطرلوله خروجی:  مشخصات: | | | | | | | نوع سوخت:  ماکزیمم مصرف:  قطرلوله ورودی:  مشخصات: | | | | | | ماکزیمم مصرف:  قطرلوله ورودی:  فشار:  مشخصات: | | | | |
| **لیست قطعات یدکی پرمصرف** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ردیف | نام قطعه | | شرح قطعه | | | مقدار | | | محل نگهداری | | ردیف | نام قطعه | | شرح قطعه | مقدار | | محل نگهداری |
| **1** | کنتاکتور D25 48V | |  | | | 8 عدد | | | انبار خدمات فنی | | **4** | بلبرینگ 6310 | | کله گی | 2عدد | | انبار خدمات فنی |
| **2** | کلید حرارتی 17\_23 | |  | | | 1عدد | | | انبار خدمات فنی | | **5** | بلبرینگ 6311 | | کله گی | 2عدد | | انبار خدمات فنی |
| **3** | سیم بکسل نمره 14 | |  | | | 30متر | | | انبار خدمات فنی | | **6** |  | |  |  | |  |
| نحوه راه اندازی دستگاه : ابتدا کلید STOP EMERGENCY ریموت را از حالت استوپ خارج کنید - سپس کلید استارت را فشار دهید در صورتیکه مشکلی وجود نداشته باشد چراغ led سبز و در غیر اینصورت چراغ قرمز روی ریموت روشن میشود - و بعد با فشار دادن کلیدهای بالا و پایین و غیره به کار خود ادامه دهید . | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| نکات ایمنی: ظرفیت مجاز را در نظر گرفته و از جابجایی بارهای خارج از محدوده بپرهیزید - در هنگام بروز هر گونه مشکل سریعا استوپ قارچی روی دسته را فشار دهید - هرگز زیر و روی بار معلق نایستید - تمامی عملیات بارگیری وتخلیه بایستی به آرامی صورت گیرد - تحت هیچ شرایطی بار نبایستی برای مدت طولانی به صورت معلق در هوانگه داشته شود . | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| نحوه کالیبراسیون و یاتصدیق دستگاه: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| تهیه کننده: کارشناس نگهداری و تعمیرات تاییدکننده: مدیرنگهداری و تعمیرات تصویب کننده: مدیرسیستم ها و روش ها | | | | | | | | | | | | | | | | | |